

IOD
KLASSEREGLER
10 paragrafer(2008)

- §1. **Klassereglene** følger Internasjonale klasseregler for IOD. (WCA bylaws)
Klassereglene er lagt ut på klassens hjemmeside, <http://www.iodwca.org/>
under administrative opplysninger. Klassen har vedtatt reklamekategori C. Se klassens
hjemmeside. Den norske klassen kan ikke bruke reklame utover det som WCA har anbefalt.
- §2. **WCA BY-Laws**, §2.2 sier at hver flåte skal lage sine egne regler som skal dekke lokal seiling.
Den norske klasseklubben har utarbeidet lokale regler som dekker spesielle forhold for de to
norske flåtene, Indre Oslofjord og Ytre Oslofjord.
De følgende reglene gjelder for seilaser i Norge for IOD-båter registrert i Norge.
- §3. **NYE BÅTER** Ny IOD må være bygd av godkjent båtbygger.
Den internasjonale klassen, (WCA), godkjenner båtbygger.
- §4. **SKROG.** Skrog skal være i henhold til de internasjonale regler. Ved omfattende
restaurering skal båten godkjennes av styret etter rapport fra teknisk ansvarlig.
Utgifter til slik undersøkelse dekkes av båtøier.
- §5. **FLÅTE.** Status som flåte/eskadre kan oppnås etter søknad til WCA fra minst 3 IOD-båter
som seiler utenfor operasjonsområdet til en eksisterende flåte. (internasjonal regel)
- § 6. **LEIEAVTALE.** En leieavtale skal være skriftlig for å bli godkjent.
Leieavtalen skal som minimum inneholde opplysninger om avtaletidens lengde, avtalt
oppsigelse og forsikringsansvar.
- §7. **SEIL.** A) Alle seil av samme type skal sys hos samme seilmaker. Seilene skal være like
store og sydd av samme materiale. Lovlige seil er storseil, fokk og spinnaker. Et nytt seil kan
ikke taes i bruk før det gamle er brukt i minimum 3 år. Når et seils treårsperiode utgår, kan det
være aktuelt å skifte seilmaker. For å sikre kvalitet og pris bør vi jevnlig innhente nye tilbud.
- B) Innenfor et seils treårsperiode er det kun tillatt å anskaffe nye seil etter havari
som gjør at omsying/repasasjon ikke vil gi et godt nok resultat. Det er ikke tillatt
å selge eller å gi bort seil for derved å skape behov for anskaffelse av nytt seil.
Kun siste godkjente seil av hver type kan brukes i klassens regattaer.
- C) Seilene skal være sydd og målt i henhold til ”the ISAF sail measurement rules”
hvis ikke annet er spesifisert. Seilene skal være laget av syntetisk vevet materiale.
Pr. 1997 gjelder følgende; alle mål er i mm. og skal forståes som maksimum tillatt for nytt seil.
Dette innebærer at et seil som er godkjent som nytt ikke vil bli ulovlig, selv om det, ved at det
strekkes, blir for stort.
- D) **STORSEIL:**
- | | | | | |
|----------|----------|--------|-------|-------|
| Mastelik | Akterlik | Bomlik | ½ hd. | ¾ hd. |
| 11650 | 12370 | 4700 | 2890 | 1660 |
- Duken skal være vevet materiale (dacron) med min. vekt på 320 gr. pr. kv.m.
Fire spiler er tillatt, fordelt med lik avstand +/- 5 cm. fra midtmål. Øverste spile er
gjennomgående og lgd. er 1480 mm. De tre nederste spilene skal være 1500 mm .
Et vindu i gjennomsiktig materiale , maks størrelse en kv.m., er tillatt.
Rev, Cunningham og annet utstyr for justeringer er valgfritt. Flyndras bredde, inklusive
mastelik, skal ikke overstige 160mm. Øvre begrensingsmerke på mast skal være 12500 mm .
over dekk. Nedre begrensingsmerke skal være 800 mm. over dekk.
Begrensning for uthal på bom skal være 4800 mm . fra akterkant mast.

FOKKEN:	Forlik	Akterlik	Korde U	LP	MG	MGU
	8140	7720	2890	2740	1440	700

Duken skal være vevet materiale (dacron)) med min. vekt 260 gr. Pr. kv. M.

Tre spiler er tillatt, fordelt med lik avstand +/- 5 cm fra midtmål. Øverste spile er gjennomgående og lengden er 700 mm . De to nederste spilene skal være 500 mm .

Et mindre vindu i forkant, i ca. halv høyde, er tillatt.

I forlik skal det være innsydd wire eller tau. Cunningham og strammingsutstyr er valgfritt.

SPINNAKER:	Sider	Lgd. midtmål	Fot	B. Maks(ca. 2/3 hd.)
	9100	10800	5240	5300

Duken skal være vanlig spinnakerduk med min. vekt 35 gr. Pr. kv.m.

Seilet skal være symmetrisk laget og uten trimmeutstyr.

- §8. **MAST.** Båter i den norske IOD-klassen kan valgfritt benytte master av tre eller aluminium. Tremasten skal være ifølge Bjarne Aas tegning av 1936. Aluminiummast skal være ifølge plan av 1972-Bermuda. Ved kjøp av ny alu-mast skal den til enhver tid godkjente profil brukes. (forandring av tremast etter spesielle kriterier utarbeidet av teknisk komite er tillatt. Hovedendring går ut på å heve forstagsinnfestingen. Den skal vær lik med innfestingshøyden på alu-masten. Dette innebærer at plassering av struthorn og heisingen av spinnaker også heves.)
- §9. **SPINNAKERBOM.** Kun en spinnakerbom kan brukes. Reserve kan føres om bord. Maksimum effektiv lengde 2580 mm . (målt innvendig i endebeslag)
Materiale i slik bom skal være tre eller aluminium.
- §10. **UTSTYR.** Følgende er å regne som minimumsinventar:
Ankringsutstyr skal veie minst 15 kg.(anker og kjetting) men ikke over 20 kg.
I tillegg skal det være 35 meter ankertau som er minst 14 mm . diameter.
Redningsvest eller godkjent flytemiddel for hver person om bord.
Lensepumpe; elektrisk pumpe med batteri er lovlig.
Padleåre, Kompass, Tåkelur/akustisk signalgiver, 2 bøtter.
Wirekutter; tilstrekkelig til å kutte vantene (baufil godkjent).
En påhengsmotor med tilhørende bensintank er lovlig å føre om bord.
Ballast i en hvilken som helst form er forbudt.
- §11. **MESTERSKAPSREGLER / KVALIFISERING.** (Nummerert fra A til K)
- A) **Rormann/skipper** i en offisiell IOD-seilas kan den være som er båteier eller godkjent leietaker av en IOD.
- B) **Flere rormenn.** Dersom to eiere til en båt ønsker å dele på å være rormann, må dette være levert inn skriftlig før regattastart med angivelse av navn på rormann/skipper for hver enkelt seilas.
I et leieforhold skal det ikke være co-skipper.
- C) **Kvalifisering** for å delta i VM, Bermuda Raceweek, North Americans eller Nordsjø Cup kan den oppnå som eier eller leier en IOD-båt.
Regatta kan velges i henhold til kvalifiseringsrekkefølge.
For kvalifisering til VM, se også internasjonale regler. (VM-regel § 5)
- D) **Kvalifiseringseilaser** for VM, Bermuda Race Week, North Americans og North Sea Cup blir bestemt av styret.
- E) **Klassemesterskapet** bør ha minst fire tellende seilaser. Dersom det seiles mer

enn fire seilaser skal en strykes. I kvalifiseringen teller alle seilte seilaser.

- F) **De internasjonale kappseilingsregler** ”ISAF” utgir skal gjelde, unntatt der klassereglene sier noe annet. Klasseregler kan bare endres i henhold til reglene som nevnt i Del 7, regel 86.
- G) **Banen** skal ha minst 2 krysslegger. Skjærgårdsbane kan benyttes.
- H) **Tidsbegrensning** på 2,5 timer gjelder. Dersom en båt går i mål innen tidsbegrensningen, skal seilaseren telle for alle som kommer i mål mindre enn 30 min. etter første båt i mål.
- I) **Vindbegrensning.** Spinnaker brukes ikke når vinden overstiger 10m/sek. En seilas utsettes når vinden overstiger 15 m/sek. Dersom signalflagg, som beskrevet i seilingsbestemmelsene,(F) vises før eller under en regatta er bruk av spinnaker forbudt fra det tidspunkt.
- J) **Poengberegning** som benyttes er ; 1. poeng for førsteplass, 2 poeng for andre o.s.v.(low point). I kvalifiseringen skal tabell som tar hensyn til antall båter i seilaseren benyttes, den tabell som IOD-klassen har brukt de siste årene.
- K) **Inviterte rormenn.** Andre rormenn kan inviteres til en offisiell IOD-regatta, men kan ikke bli klassemester.